

平成27年度 第3回新居浜市地域公共交通活性化協議会

次 第

○日時 平成28年1月18日(月) 13:30～

○場所 新居浜市役所 3階 応接会議室

1. 開 会

2. 協議事項

- (1) 平成27年度地域公共交通確保維持改善事業(平成26年10月～平成27年9月分)の事業評価(案)について
- (2) デマンド(おでかけ)タクシーアンケート調査結果等について

3. その他

- (1) 各種事業報告について

4. 閉 会

新居浜市地域公共交通活性化協議会委員名簿

条項		役員	機関・団体	役職名	氏名
法第6条第21号	規約第5条第11号	会 長	新居浜市	副市長	近藤 清孝
				経済部長	寺村 伸治
法第6条第22号	規約第5条第12号		新居地区旅客自動車協同組合	代表理事	渡部 光男
			愛媛県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	高橋 昭雄
			瀬戸内運輸株式会社	専務取締役	門田 正孝
			一般社団法人愛媛県バス協会	専務理事	黒河 敏則
			四国旅客鉄道株式会社	愛媛企画部長	窪 仁志
	規約第5条第13号		愛媛県東予地方局建設部	建設企画課長	日野 茂
			国土交通省四国地方整備局 松山河川国道事務所	副所長	黒木 賢二郎
法第6条第23号	規約第5条第14号		新居浜警察署	交通課長	真鍋 公孝
		副会長	新居浜市連合自治会	理事	星加 勝一
			新居浜市老人クラブ連合会	副会長	明石 秀美
			新居浜市女性連合協議会	総務	佐伯 弘子
	規約第5条第16号	監 事	新居浜市社会福祉協議会	地域福祉課長	柿木 仁
			新居浜商工会議所	産業創出課長	矢野 英司
			新居浜市医師会	理事	永易 大典
			瀬戸内運輸労働組合	執行委員長	砂田 篤志
			愛媛県東予地方局総務企画部	地域政策課長	山本 泰士
			国土交通省四国運輸局 愛媛運輸支局	首席運輸企画 専門官 (輸送・監査部門)	藤井 一磨
首席運輸企画 専門官 (総務企画部門)	久保田 東宏				

事務局

事務局長	新居浜市経済部運輸観光課	課長	高橋 利光
事業担当	新居浜市経済部運輸観光課	副課長	安永 亮浩
事業担当・出納員	新居浜市経済部運輸観光課	係長	吉岡奈津子

協議事項（１）平成２７年度地域公共交通確保維持改善事業（平成２６年１０月～平成２７年
 ９月分）の事業評価（案）について

別添 1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

平成28年 1月 日

協議会名：新居浜市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
事業者名：(株)東雲タクシー 運行系統名：川東エリア	川東エリア	利用者数の更なる増加のため、市政だより等により積極的な広報活動を実施するとともに、登録者の約9割が60歳以上ということもあり、高齢者対象にデマンド型乗り合いタクシーに関する説明会を実施した。（老人クラブ会員対象）	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 平成26年10月から27年9月までの一日当たりの利用者数は、49人の目標に対し60.5人、一台当たりの利用者数は2.1人の目標に対し2.3人、運行率は50%の目標に対して55.9%であり、計画に位置付けられた目標を達成している。	利用者数の更なる増加のため、積極的な広報を行うとともに、平成27年10月に実施したアンケート結果の分析を行い、運行日や行き先ぎとして指定できる施設の拡大等について検討する。
事業者名：(株)光タクシー 運行系統名：上部東エリア	上部東エリア		A 計画どおり事業は適切に実施された。		
事業者名：中萩タクシー(株) 運行系統名：上部西エリア	上部西エリア		A 計画どおり事業は適切に実施された。		

【評価項目の評価基準】

④事業実施の適切性

- A：事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された
- B：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった
- C：事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

⑤目標・効果達成状況

- A：事業が計画に位置付けられた目標を達成した（する見込み）
- B：事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった（一部達成できない見込み）
- C：事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった（達成できない見込み）

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

2016/1/

協議会名:	新居浜市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	本市は、バス交通の利用できる地域が人口ベースで50%以下と低い割合となっており、市内の移動は自動車交通に依存している。また、高齢化の進展により、今後、自動車利用のできない若しくはしない人が増加し、その人たちの移動手段の確保が重要な課題となることが明らかであることから、バス交通空白地域ヘデマンド型乗り合いタクシーを導入し、高齢社会に対応し、高齢者などの交通弱者のための市内公共交通体系の確保を目指す。

※フィーダー系統概要 別紙①

参考 デマンドタクシーの利用状況等について

○登録者数（12月末日現在）

上部西エリア 574世帯 888人
 上部東エリア 495世帯 774人
 川東エリア 522世帯 826人 計 1,591世帯 2,488人
 ※年齢構成 50代まで 273（11.0%） 60代以上 2,215（89.0%）

○これまでの利用状況

平成22年度 計（運行日数 56日）

エリア	末日登録者数	利用者数	1日利用者数	運行台数	1台利用者数
上部西エリア	142人	86人	1.5人	91台	0.9人
上部東エリア	171人	95人	1.7人	87台	1.1人
川東エリア	76人	47人	0.8人	45台	1.0人
	389人	228人	4.1人	223台	1.0人

※利用者内訳 大人193人 障がい者35人 利用料収入 105,250円

平成23年度上半期(4月～9月) 計（運行日数 124日）

エリア	末日登録者数	利用者数	1日利用者数	運行台数	1台利用者数
上部西エリア	267人	237人	1.9人	210台	1.1人
上部東エリア	231人	231人	1.9人	214台	1.1人
川東エリア	103人	158人	1.3人	138台	1.1人
	601人	626人	5.0人	562台	1.1人

※利用者内訳 大人458人 障がい者168人 利用料収入 271,000円

平成23年度下半期(10月～3月) 計（運行日数 120日）

エリア	末日登録者数	利用者数	1日利用者数	運行台数	1台利用者数
上部西エリア	322人	676人	5.6人	588台	1.1人
上部東エリア	269人	569人	4.7人	500台	1.1人
川東エリア	113人	288人	2.4人	227台	1.3人
	704人	1,533人	12.7人	1,315台	1.2人

※利用者内訳 大人912人・大人割引者621人・小人0人
 割引内訳 障がい者割引 本人504人・介護7人 療育割引 本人1人
 精神保健割引 本人1人特定疾患割引 本人33人・介護12人
 運転免許自主返納者割引 63人
 利用料収入 611,250円

平成24年度上半期(4月～9月) 計（運行日数 125日）

エリア	末日登録者数	利用者数	1日利用者数	運行台数	1台利用者数
上部西エリア	351人	1,051人	8.4人	767台	1.4人
上部東エリア	282人	619人	5.0人	498台	1.2人
川東エリア	114人	290人	2.3人	248台	1.2人
	747人	1,960人	15.7人	1,513台	1.3人

※利用者内訳 大人1052人・大人割引者906人・小人0人・無料乳幼児 2人
 割引内訳 障がい者割引 本人608人・介護21人 療育割引 本人4人
 特定疾患割引 本人23人・介護5人
 運転免許自主返納者割引 245人
 利用料収入 752,500円

平成 24 年度下半期(10 月～3 月) 計 (運行日数 120 日)

エリア	末日登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	364 人	1,198 人	10.0 人	818 台	1.5 人
上部東エリア	298 人	844 人	7.0 人	586 台	1.4 人
川東エリア	114 人	333 人	2.8 人	261 台	1.3 人
	776 人	2,375 人	19.8 人	1,665 台	1.4 人

※利用者内訳 大人 1,303 人、大人割引者 1,069 人
 割引内訳 障がい者割引 本人 697 人・介護 29 人
 療育割引 本人 13 人・介護 10 人 精神保健割引 本人 2 人
 特定疾患割引 本人 27 人・介護 20 人
 運転免許自主返納者割引 271 人
 小人 1 人、小人割引者 2 人(障がい者介護)

利用料収入 919,260 円 (※小人の内 2 人は割引者：130 円で計算)

平成 25 年度上半期(4 月～9 月) 計 (運行日数 125 日)

エリア	末日登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	373 人	1,457 人	11.7 人	888 台	1.6 人
上部東エリア	313 人	1,116 人	8.9 人	700 台	1.6 人
川東エリア	116 人	481 人	3.8 人	360 台	1.3 人
	802 人	3,054 人	24.4 人	1,948 台	1.6 人

※利用者内訳 大人 1,624 人、大人割引者 1,430 人
 割引内訳 障がい者割引 本人 1031 人・介護 41 人
 精神保健割引 本人 3 人
 特定疾患割引 本人 39 人・介護 13 人
 運転免許自主返納者割引 303 人

利用料収入 1,169,500 円

平成 25 年度下半期(10 月～3 月) 計 (運行日数 119 日)

エリア	末日登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	631 人	2,066 人	17.0 人	1,039 台	2.0 人
上部東エリア	576 人	2,120 人	17.8 人	1,001 台	2.1 人
川東エリア	565 人	1,168 人	9.8 人	663 台	1.8 人
	1,772 人	5,354 人	45.0 人	2,703 台	2.0 人

※利用者内訳 大人 2,725 人、大人割引者 2,629 人
 割引内訳 障がい者割引 本人 1,616 人・介護 160 人
 特定疾患割引 本人 41 人・介護 23 人
 運転免許自主返納者割引 789 人

利用料収入 2,019,750 円

平成 26 年度上半期(4 月～9 月) 計 (運行日数 125 日)

エリア	末日登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	683 人	2,483 人	19.9 人	1,195 台	2.1 人
上部東エリア	617 人	2,460 人	19.7 人	1,094 台	2.2 人
川東エリア	616 人	1,738 人	13.9 人	810 台	2.2 人
	1,916 人	6,681 人	53.5 人	3,099 台	2.2 人

※利用者内訳 大人 3,634 人、大人割引者 3,047 人
 割引内訳 障がい者割引 本人 1,697 人・介護 167 人
 特定疾患割引 本人 57 人・介護 27 人
 運転免許自主返納者割引 1,099 人

利用料収入 2,578,750 円

平成 26 年度下半期(10 月～3 月) 計 (運行日数 119 日)

エリア	末日登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	771 人	2,639 人	22.2 人	1,211 台	2.2 人
上部東エリア	698 人	2,501 人	21.0 人	1,108 台	2.3 人
川東エリア	740 人	2,065 人	17.4 人	861 台	2.4 人
	2,209 人	7,205 人	60.8 人	3,180 台	2.3 人

※利用者内訳 大人 3,670 人、大人割引者 3,535 人
 割引内訳 障がい者割引 本人 2,045 人・介護 146 人
 療育手帳 本人 4 人 被爆者健康手帳本人 6 人
 特定疾患割引 本人 41 人・介護 25 人
 運転免許自主返納者割引 1,268 人
 利用料収入 2,718,750 円

平成 27 年度上半期(4 月～9 月) 計 (運行日数 123 日)

エリア	末日登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	851 人	2,763 人	22.5 人	1,242 台	2.2 人
上部東エリア	748 人	2,671 人	21.7 人	1,196 台	2.2 人
川東エリア	786 人	1,998 人	16.2 人	878 台	2.3 人
	2,385 人	7,432 人	60.4 人	3,316 台	2.2 人

※利用者内訳 大人 3,822 人、大人割引者 3,600 人・小人 8 人・無料乳幼児 2 人
 割引内訳 障がい者割引 本人 2,122 人・介護 127 人
 療育手帳 本人・28 人 被爆者健康手帳 本人 8 人
 特定疾患割引 本人 27 人・介護 17 人
 運転免許自主返納者割引 1,271 人
 利用料収入 2,813,000 円

※平成 27 年 10 月以降月別利用者数

平成 27 年 10 月 (運行日数 21 日)

エリア	登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	873 人	559 人	26.6 人	241 台	2.3 人
上部東エリア	759 人	437 人	20.8 人	204 台	2.1 人
川東エリア	809 人	358 人	17.0 人	149 台	2.4 人
	2,441 人	1,354 人	69.5 人	594 台	2.3 人

※利用者内訳 大人 1,352 人 大人割引者 686 人 小人 0 人 無料乳幼児 2 人
 障がい者割引 本人 361 人・介護 26 人療育手帳 本人 3 人
 被爆者健康手帳割引 本人 1 人
 特定疾患割引 本人 2・介護 2 人 運転免許自主返納者割引 291 人
 利用料収入 502,000 円

平成 27 年 11 月 (運行日数 19 日)

エリア	登録者数	利用者数	1 日利用者数	運行台数	1 台利用者数
上部西エリア	883 人	496 人	26.1 人	213 台	2.3 人
上部東エリア	767 人	463 人	24.4 人	201 台	2.3 人
川東エリア	817 人	336 人	17.7 人	137 台	2.5 人
	2,467 人	1,295 人	68.2 人	551 台	2.4 人

※利用者内訳 大人 641 人 大人割引者 654 人 小人 0 人 無料乳幼児 0 人
 障がい者割引 本人 372 人・介護 23 人療育手帳 本人 3 人
 特定疾患割引 本人 4・介護 2 人 運転免許自主返納者割引 250 人
 利用料収入 484,000 円

○地域協働推進事業

(別紙)地域協働推進事業計画の実施状況

取組内容	平成27年度実施内容	
	計画	実績
モビリティマネジメントの実施① (バスの乗り方教室) 【新居浜市・瀬戸内運輸㈱・地域住民】	・昨年度に引き続き市内小学校を対象に手挙げ方式で、バス事業者の協力を得て、運動場・体育館にてバスの乗り方教室を実施。	10月6・7・9日に、3校(船木・中萩・惣開小学校)にてバスの乗り方教室を実施。 船木小学校 1年生57名 教諭等4名 計61名 中萩小学校 2年生165名 教諭等9名 計174名 惣開小学校 1・2年生98名 教諭等4名 計102名
モビリティマネジメントの実施② (公共交通利用促進出前講座) 【新居浜市・地域住民】	・市内の老人クラブを対象に市内公共交通(バス・デマンドタクシー等)の説明会を実施。	9月～翌3月にかけて、本年度は上部・川東地区の老人クラブ(76クラブ)を対象に、市内公共交通の説明会希望調査を実施し、希望のクラブ対象に出前講座を開催。 篠場長寿会 13名 南小松原親老会 15名 浮島老人クラブ 38名 東田いづみ会 20名 松木坂井なかよし会 14名
モビリティマネジメントの実施③ (企業による自主的なエコ通勤の実施) 【新居浜市・運輸局・市内事業所】	エコ通勤優良事業所認証制度の説明会の開催	平成27年度は、地域住民向け(老人クラブ対象)のモビリティマネジメントを優先したため、28年度実施予定
割引体験乗車券の配布 【新居浜市・瀬戸内運輸㈱】	・昨年度に引き続きバスの乗り方教室の受講者に対し、市内対象路線に1乗車(往復)できる「割引体験乗車券」を配布。	・バスの乗り方教室の受講者に対し、市内対象路線に1乗車(往復)できる「割引体験乗車券」を配布。 配布枚数 657枚 児童320枚、保護者320枚、教諭等17枚
バス停への情報揭示の実施 【瀬戸内運輸㈱】	路線図及び乗換案内の作成・設置	路線図及び乗換案内の作成・設置

協議事項(2) デマンド(おでかけ) タクシーアンケート調査結果等について

別紙② 参照