

## ◇社会資本整備総合交付金事業に関するアンケートについて◇

### ■アンケート調査のお願い

日頃より市政運営につきまして、ご理解とご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

さて、本市の玄関口である「新居浜駅周辺地区」では、駅前広場や道路など都市基盤整備における問題点を解消し、新都市拠点にふさわしい地区とするため、国の「社会資本整備総合交付金事業（都市再生整備計画）」を活用し、平成20年度から平成23年度にかけて、駅前土地地区画整理事業や地域交流センター（旧金子公民館）の建設、国領川河川敷公園の整備事業などを推進してきました。

今年度が最終年度となりますことから、市民アンケート調査を実施し、当事業についての市民の皆様の評価・ご意見をお伺いし、事業効果を確認したいと考えています。調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願いいたします。

※調査結果につきましては、統計的な処理を行ったうえで今後のまちづくり施策の参考とさせていただきます。また、当事業の目的のみに使用し、他の目的には一切使用しません。

平成23年6月

新居浜市

### ■回答用紙の提出方法について

アンケート用紙は、市役所総合政策課、図書館、各公民館、生涯学習センターにも備え付けております他、市役所（総合政策課）のホームページからファイルをダウンロードできます。

回答用紙にご記入いただいた後、**平成23年6月24日まで**に、

アンケート用紙設置場所に直接提出いただくか、市役所総合政策課まで、E-mail、FAX、郵送による返信をお願いします。

本アンケートの内容などでご不明な点がございましたら、下記の問い合わせ先までご連絡ください。

【お問い合わせ先】〒792-8585 新居浜市一宮町一丁目5番1号

新居浜市役所 企画部総合政策課（担当：相坂）

TEL：0897-65-1210

FAX：0897-65-1216

E-mail：seisaku@city.niihama.ehime.jp

## 社会資本整備総合交付金事業（都市再生整備計画）の概要

### ■まちづくりの目標について

本地区（5ページ整備方針概要図参照）においては、

【市の玄関口として様々な人の出会いを演出しつつ、地域資源を生かした潤いと活力に満ちた、便利で安心できるまちづくり】をまちづくりの目標としました。

具体的には、次に示す指標の達成を目指しています。

指標 1	交流人口の増加を目指します。	172 万人（H16 年度） → 250 万人（H23 年度）
指標 2	住民満足度向上を目指します。	12%（H19 年度） → 60%（H23 年度）
指標 3	中心市街地人口の増加を目指します。	24, 275 人（H19 年度） → 25, 200 人（H23 年度）
指標 4	駅前広場内待機車両の解消を目指します。	28 台（H22 年度） → 0 台（H23 年度）

### ■本事業の概要について

本市では、先に示した目標を達成するため、以下の3つの整備方針にあわせた事業を平成20年度から平成23年度の4カ年で実施しています。（写真参照）

#### ●整備方針1（市民や来訪者が集い賑わう出会いの場の実現に向けて）

- ・平成22年度で駅前土地区画整理事業を完成させるとともに、新居浜駅の交通結節機能の向上のため、都市計画道路、駅前広場、駐車場の整備を行っています。



【駅前土地区画整理事業施行前・昭和 63 年 9 月】



【駅前土地区画整理事業施行中・平成 22 年 4 月】



【踏切遮断による交通渋滞】



【交通渋滞が緩和された第1踏切付近】



【生まれ変わった駅前広場】



【無電柱化されたシンボルロード】

●整備方針2（潤いと活力に満ちたまちづくりに向けて）

- ・国領川河川敷公園について、各種スポーツ・レクリエーションやイベント開催に対応できるようにトイレ、手洗い場、ベンチなどの公園施設の整備を行っています。



【国領川河川敷に整備されたトイレ】



【バックネットが整備されたソフトボール場】

### ●整備方針3（便利で安心できるまちづくりに向けて）

- ・地域住民の交流やコミュニティ活動拠点、防災拠点の機能を果たす地域交流センター（金子校区）の建設を行いました。
- ・新居浜駅前と市内の主要施設や観光資源等との連携を図るため、（都）中央環状線（自転車歩行者道）の未整備区間（楠中央通りとの立体交差部分）の整備を行いました。



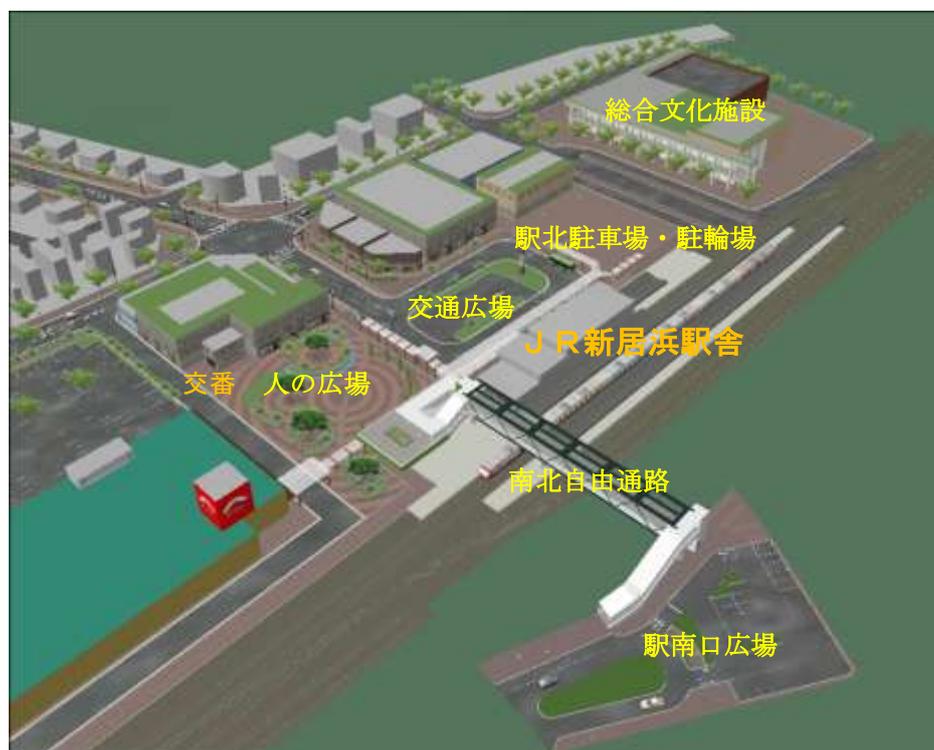
【完成した中央環状線自転車歩行者道】



【地域交流センター】

### ■駅周辺整備について

今後、駅周辺の整備計画として予定しております総合文化施設の建設や駅南北を結ぶ南北自由通路等につきましては、平成24年度からの2期計画の中で整備を行うこととしています。



【JR新居浜駅周辺整備計画イメージ図】

## 新居浜駅周辺地区（愛媛県新居浜市） 整備方針概要図

目標	市の玄関口として様々な人の出会いを演出しつつ、地域資源を生かした潤いと活力に満ちた、便利で安心できるまちづくりを目指す。	代表的な指標	交流人口 (人/年)	1,720,000 (H16年度) → 2,500,000 (H23年度)
			住民満足度 (%)	12 (H19年度) → 60 (H23年度)
			中心市街地人口 (人)	24,275 (H19年度) → 25,200 (H23年度)
			ピーク時間車両待機台数 (台)	28 (H22年度) → 0 (H23年度)

