

報告 新居浜市地域公共交通網形成計画における目標の達成状況等について

1. コンパクトなまちづくりを先導する公共交通網の形成

【目標】 都市拠点への公共交通を利用した外出の増加

(1) 都市拠点におけるバス総乗降者数

年度	乗降者数(人/日)	目標達成に向けた数値
H28	815	
R元	791	885
R2	568	916
R3	905	947
R4	643	978(目標値)

(2) デマンド交通の交通結節点への利用者数

年度	利用者数(人/年)	目標達成に向けた数値
H28	3,338	
H29	3,267	3,449
H30	3,196	3,560
R元	3,016	3,671
R2	2,653	3,782
R3	2,565	3,893
R4		4,006(目標値)

* 年度(当年度4月～3月)

評価	目標達成状況
C	新型コロナウイルス感染症拡大の影響は依然として大きく、路線バス・デマンドタクシーともに利用者数が回復せず、目標値と実績の乖離が大きくなっている。

2. 便利で使いやすい公共交通網の形成

【目標】 生活の様々な場面で公共交通の利用を増加

(1) 路線バスの利用者数

年度	利用者数(人/日)	目標達成に向けた数値
H28	981	
H29	999	1,013
H30	987	1,045
R元	970	1,078
R2	679	1,111
R3	656	1,144
R4		1,177(目標値)

* 年度(当年度4月～3月)

(2) バスサービスを受ける人口割合

年度	人口割合	目標
H28	63.3%	
H30	調査なし	
R2	62.1%	
R4		68.3%(目標値)

評価	目標達成状況
C	新型コロナウイルス感染症拡大の影響により路線バスの利用者数は急激に落ち込んだままとなっており、目標達成には至っていない。

3. 市民・交通事業者・行政の協働による公共交通の維持

【目標】 三位一体で公共交通を運営維持

(1) バス路線の収入

年度	収入金額(年)	目標達成に向けた数値
H28	20,900万円	
H29	20,578万円	21,250万円
H30	20,562万円	21,600万円
R元	20,701万円	21,950万円
R2	18,060万円	22,300万円
R3	16,105万円	22,650万円
R4		23,000万円(目標値)

※複数の自治体をまたぐ路線は、路線全体の数字

※年度(前年度10月～当年度9月)

(2) 市の財政負担額（路線バス運行費）

年度	負担額(年)	備考
H28	4,970万円	
H29	5,220万円	
H30	5,482万円	
R元	5,559万円	修正済
R2	7,197万円	修正済
R3	8,313万円	
R4		

R元、2はバリアフリー車両購入補助費も計上していた為修正

(3) 市民の意識変化（公共交通が必要不可欠な手段であるという認識率）

年度		目標
H28	12.8%	
H29～R1	調査なし	
R2	調査なし	
R4	19.5%	25.6%(目標値)

評価	目標達成状況
C	新型コロナウイルス感染症拡大の影響は依然として大きく、目標達成には至っていない。路線バスの利用者減少に歯止めがかからず、事業者の経営と行政の財政に負担が重くのしかかっている。

【評価項目の評価基準】

<目標・効果達成状況>

A：事業が計画に位置付けられた目標を達成した（する見込み）

B：事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった（一部達成できない見込み）

C：事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった（達成できない見込み）