

高津校区まちづくりタウンミーティング 開催結果報告書

開催日時 令和5年7月25日(火) 19時~20時28分
場所 高津公民館
司会・進行 高津校区連合自治会長
参加者数 男 41 女 7 合計48人



1. 市の重点事業に関する質問

【質疑応答】

(質問者)

宇高西筋線の話で、高津小学校~敷島通り間にかけて着工すると言われましたが、我々は調査のための予算がついたというレベルの話を知っているのですが詳しい説明を。

(市長)

説明が不十分だったかもしれませんが、我々としては、着工というと、調査から入って色々設計し調査するというのを着工と考えているので、今言われた認識で間違いありません。

(質問者)

万博への太鼓台派遣について、上部、川東、川西とありますが、数台なのか、10台を超えるのか、どんなイメージをお持ちですか。

(市長)

昭和45年の大阪万博へは2台を派遣しており、それがベースになると思いますが、万博事務局や県へ派遣要請を行っている段階で、先方の考えもあるが、派遣が決まれば最低2台は確保したいと考えています。

2. 校区課題

課題① 校区内道路の改良について

【質疑応答】

(質問者)

①東雲陸上競技場への入口道の整備について、陸上競技場付近の河川敷は、中高生をはじめとして、市民がよく利用しております。陸上競技場への進入口は信号機が設置された交差点で、動きが複雑な上に、上り下りで1本道しかありません。そのため、自動車が正面から迎える形となり、渋滞が発生します。この信号機の信号は青になって進めるのではなく、赤の点滅なので、同時に進めるのですけれども、互いの車が見えないことから渋滞となるという状況です。上り下りそれぞれ道をつけて、スムーズに進入退出できるようにしていただきたい。

②東雲交差点の南北方向の渋滞解消について、東雲交差点は車が進行できる時間が短い上に、南北道路は右折レーンがないため、南北方向の進行が渋滞をします。南北方向の交差点付近の道路拡張をして、右折レーンを設置していただきたいということと、右折の信号時間の見直し、延長等をしていただきたい。

③東雲マクドナルド北側交差点の右折車による渋滞解消について、交差点の交通量が多いが右折レーンがありません。宇高西筋線ができますと北から南に進む方には道路整備に伴って右折レーンができるのではと思っております。東西方向については今でも対応できるのではという感じは持っております。よろしく申し上げます。

(建設部長)

①東雲陸上競技場駐車場への進入路については、ご指摘の通り複雑な構造であり、通行に少し支障がある状態ということは認識しております。しかし、この進入路の部分は国領川河川断面内のため、工作物の設置や盛り土、切土等の行為は河川法による様々な制限があります。そのため、新規の整備工事についてはそのような制約がある中で取り組んでいかなければならないので、まず、通行上どのような問題があるのか、その問題を解消するためにどのような方法があるのかを検討して、河川堤防の改良工事が必要であるということになれば、その工事が可能かどうか河川管理者である愛媛県と協議をして参ります。また、当面の対応として、駐車場の停止線が現状ほとんど見えてなくて舗装もひどいことから、少なくとも今表示しているものは見えるようにしていきたいと考えております。

②東雲交差点における南北道路渋滞解消のため、右折車線の設置については、道路幅幅が必要な交差点改良事業が必要となり、用地取得や建物移転等に多大な事業費が必要となりますので、今後、渋滞状況を把握しながら交差点改良の必要性について調査検討をして参ります。また、現状において時差式信号機の設置といった信号による対応が可能かどうかについては信号機の管轄である新居浜警察署交通課に問い合わせたところ、「速やかに現地の交通量調査を実施して信号タイプの変更等について検討します。」といった回答をいただいておりますので、まずは信号機の調整等による渋滞の解消に向けて警察署と協議して参ります。

③東雲マクドナルド北側交差点については、東西、南北道路ともに県道でありますため、管理者である愛媛県に問い合わせたところ、「交差点より北側については、現在宇高西筋線、

新居浜東港線バイパス整備に係る新規事業化を検討しており、本事業の整備により右折レーンの設置を計画していますので、事業推進に努めます。東西道路（壬生川新居浜野田線）の右折レーンについては、設置の必要性は認識しており、過去に整備を検討しましたが、関係住民の理解が得られず事業を中止した経緯があります。ご理解のほどお願いいたします。」という回答でした。市としても県において右折レーンの必要性は認識していただいているということですので、設置に向け県と連携していくとともに、交差点を含めた渋滞解消には南北路線である宇高西筋線の早期整備が非常に重要であると考えていますので県とのさらなる連携の強化に努めて参ります。

(質問者)

河川敷の入口の件、南に向いて降りる細い道のところを整備してくれたらいいです。

そうすると逃げ道ができるので、現状の道路の重要性が下がる。それは難しい話ではないのでは。手続きは難しいと思いますが。

(建設部長)

(パワーポイントを指しながら) 現状道路とこの車路で上り、下りを分けたらということだと思いますけど、まず、道幅が約2.3mと狭く、元々この道は歩道で、今は自転車道としても使っていますが、子供たちは陸上競技場の駐輪場に自転車を停めて登っていますが、それを除けて、自動車道として使ってもいいのかということも、少し考えないといけないという意味でいろいろな方法を考えないといけないのではないかと思います。

また、ここに自転車を通らせるということも危ないのではないかというのも私は思っています。自転車と自動車も交差をするし堤防を走っている車と車路を通る車との交差があるという流れになっているので、その辺を何か整備できないかというのは現場を見て感じました。それを我々職員中でも考えて、一番良い方向もしくは仮にでもできる方法を探していきたいと思っておりますのでご理解をお願いします。

(質問者)

東雲マクドナルド北側交差点について、交通量が多くて、右折レーンの必要性は認識しているけれども住民の方が、歩道が狭くなるということで反対されたということですけど、この場所は私たちの自治会の管轄ですが、住民の人が言ったかどうかはわかりませんが、我々のところには何の話もないです。誰々と話をしてほしいということであればその人と話をすることもできるし、進めることもできると思うので、まずその辺りの情報連携もしてもらったらと思う。

(建設部長)

是非、お願いできたらと思います。また、ご相談させていただきたいと思います。

(質問者)

東雲交差点の南北方向の渋滞ですけども、私もよく利用させていただくのですが、一台の車の止まり方によって後ろの車が直進や左折ができなくなってしまうので、交差点の中心のところにマークがあると思いますがこれが消えかかっているのきれいにしてもらえば。

(建設部長)

それがあると右折車が前に進んでいくというのであれば、県道なので県に要望しないといけないが、市の方から要望して参ります。

課題② 野良猫対策について

【質疑応答】

(質問者)

今、自治会の区域内で野良猫が増えていて、ごみステーションのちらかしとか、宅地内や畑への糞尿に困っています。野良猫対策については、餌やりをしている人たちに餌やりをさせないか、積極的に捕獲して不妊去勢手術を行って個体数を減らしていくという方法しかないと思いますが、ただ、声で注意しても効果がないので実際に2つの方法で効果を上げていただきたいと思っています。

一つは、餌やりをしている人にやめてもらうために条例を制定して、さらに餌やりを行った人に対して罰金とか過料を取ることを検討してほしいということです。餌やりをしなければ快適な環境が保てるということですので、罰金や過料というものを考えていただきたい。

もう一つは、対策として不妊去勢手術ですが、現在新居浜市は不妊去勢手術に対して補助金を出す制度があるそうですけれども、動物病院まで持って行って費用を出すのは市民が行わなければならない。しかも手術費用の半額までしか補助されません。野良猫の削減に協力してくれているのであれば費用を負担させるのではなく新居浜市が全額負担して、個体数の削減に取り組んでもらいたい。

また、捕獲も本来は市でもらいたいですが、難しいのであれば、餌やりをしている人が、そういった人は猫に餌をあげたいだろうし、猫が好きなのでしょうからそういう人にある程度委託して、餌やりはしてもいいけど慣れたら捕まえてくれ、捕まえた猫は市が受取って不妊去勢手術をして戻すということにすれば、市としては捕獲の手間はいらぬ。それで個体数が確実に減っていくことになる。先程の罰金と不妊去勢手術の負担について前向きに考えていただきたい。よろしくお願いします。

(環境エネルギー局長)

1点目、条例の規制についてですが、実際市条例を設置運用するというのは非常に困難だと思います。ただ、条例を設置しなくても最近改正されましたが、動物の愛護及び管理に関する法律で、周辺環境に影響を及ぼす行為に対して、都道府県知事が指導・助言・勧告・命令ができるという規定が新たにできました。それに対する罰則規定もありますので、市としては県の指導に協力する形で、その規定がなくても指導はさせていただきますが、さらに法に基づいた指導ということで県と連携してこのような事例は対処して解消していきたいと考えております。

2点目ですが、市が野良猫を捕まえるということについては、専門的な知識や資格を持つ職員がいないことや専門的な施設もないので、またその地域の猫事情といいますかそういったことを十分把握する体制がないので、直接市が捕まえたり手術したりするというのは非常に困難です。

不妊去勢手術の補助拡充というご提案、それと餌やりをしている人に捕獲をしていただくといったご提案ですが、今の野良猫対策というのはTNR活動或いは地域猫活動、要は飼い主のいない猫に不妊去勢手術をして1代限りの命を守るということで捕獲して不妊去勢手術をして元の場所に戻すという活動が全国的にスタンダードな対策で、これ以上画期的な対策は正直ない状態です。ただ、こういった活動はあくまで動物愛護を理解して活動されているボランティアの方々がいるというのが大前提ですので、餌やりをしている人に捕獲してもらおうというアイデアですが、まず無責任に餌やりをしている人に、動物愛護本来のあり方を理解していただく、TNR活動を理解していただく必要がありますので、このためにも動物愛護のボランティアの方々と協力しながら協同してそういう活動を広げていくことが大事ではないかと思えます。

飼い主のいない野良猫に対する不妊去勢費用全額補助というご意見を頂きましたが、制度に関しては様々な意見がありまして、そういったことも含めて総合的な検討が必要と考えています。ただ、一部補助とすることである一定の件数を確保できるという側面もありますので、ご理解をいただきたいと考えております。

現在市は、こういった民間活動と市の事業が連携を図って効果的にできないかということを検討させていただいています。他の松山とか高知とかにあるボランティア団体、NPO法人、そういったものが今はない状態であり、我々もそういった繋がりが無いものですから、ボランティア活動をされている皆さんと話し合いをしながら、調整しながらそういった受け皿ができないかっていうのを今検討している状態です。他市がどんな取り組みをしているかというのを調査して、ボランティア活動と協同した野良猫対策をしていきたいと考えております。

課題③ 危険な水路について

【質疑応答】

(質問者)

公民館西側の水路については、私も8年程前にこの会でお願いしたなかなか進んでなくて、手すりがついただけです。今度、公民館の駐車場が改善されて入口が北の方へ移動する予定のようですが、これが出来上がった時に北西側に進入路があれば便利な駐車場になるのではと思います。ただ、現在道路に沿って川が北側にありますが、一番狭いところで道路幅が2.2メートルしかありません。川幅が1.2メートルあるので、これを暗渠化すれば約3.7メートルの道路ができるので、住民も便利になるし公民館の駐車場整備率が良くなり大きなイベントの時にはスムーズに出入りができると思います。宇高西筋線の完成に間に合わなくても構いませんが、早期に着手してもらって、完成させてほしいと思っていますがいかがでしょうか。

(経済部長)

当初は安全面の件でご意見をいただいていたと理解していたのですが、実際にお伺いすると、宇高西筋線の完成に合わせて進入路として拡幅できないかという状況だと思います。

市で管理しております農業用水路ですが、床板設置については、基本的な考え方として営

農活動に必要な場合に土地改良区と協議を行いながら設置を進めている状況です。ですので、8年程前にご提案いただいたようですけれども、現状の周辺環境を勘案しますと床板設置は難しいという状況です。しかし、先程ご提案の趣旨を考慮すると、少し考えるところもあるかなということもありますので、今後も宇高西筋線の整備に合わせて形にできないかというところは再度検討したいと思っております。

(質問者)

これは子どもの通学路安全確保ということが重要になっています。ここも蓋をすれば通学路にも利用できますしね。沢津の方から向こうへ行くのも、公民館の中を通ってもらえば非常に便利になりますので、ぜひ、早急にお願いしたいと思います。

(経済部長)

農業用水路は、そこを通行される方にとっては蓋をかければ幅員を一定確保できて非常に利便性が上がりますが、一方で農業者にとっては水を引くという重要なツールになっています。ですので、維持管理の面で考えますと蓋がない方が維持管理しやすいというのがありますので、公益性の目的というところも踏まえながら、今後協議していきたいと思っております。

(質問者)

納得は行かないですけれども。駄目だと言っても我々も改良区に行ってお願ひしてもいいですけどね。

(経済部長)

その辺りも含めて色々協議を進めさせていただきたいと思っております。よろしくお願ひします。

(質問者)

先程の公民館西側の危険な水路のことですけど、子どもが落ちたことが何回かあって、私も助けたことがあって、子どもが言うには、カメがいるとか、実際にはいないですけど、長靴が落ちたとか言うのです。それで、私も確認したんですけど、農業用水路ではないと改良区は言われました。農業用水路ではないから関係ないと。

(経済部長)

先程、すいません農業用水路と申し上げましたが、用水路でございます。法定外で管理している水路という意味でございます。おっしゃっているのが正しいです。失礼しました。

(質問者)

管理はどちらがしているのですか。市ですか。

(経済部長)

市です。

(質問者)

いつまでにやるか。回答してください。

(経済部長)

いつまでにやるのかというようなご質問だと思います。すみませんが、宇高西筋線の改良工事に合わせて西側から入っていく道の検討についてしていかなければいけないので、経済部農林水産課の方で検討します。ですので、一定どうするかというのは、ここまでに必ず

検討結果を出しますということは、この場では申し上げることができないですが、検討を進めて参ります。

(質問者)

同時完成に向けて努力しますということですよね。宇高西筋線の拡張工事完成と同時に北半分についても完成を目指しますと、そういうことですよね。

(経済部長)

そういう計画を再度、我々としても西側を使った進入路として必要かどうかという検討もさせていただいた上でどうするかというのは市の内部で検討させていただきます。ご要望に添えるかどうかということも含めて検討して、やるかやらないかの判断をしていきます。ご要望としては十分に受けました。

3. その他

(質問者)

宇高西筋線の現況についてお話させていただきますが、小学校の北側約半分以上はもう完成しているのですが、今月に入ってほとんど工事がストップしています。道路課にも確認しましたが、いつ完成するか決まっていない。工程とかもできていないのが現状です。私が一番困っているのは秋の、11月の文化祭開催、あるいは来年1月の校区防災訓練等の大きな事業があります。3年以上開催していないので、ぜひやりたいのですが、この工事が始まったからおそらく難しいのではと思っています。それで、工事の工程が全然知らされていない。道路課に確認しても全然決まっていない。早く、ラフなものでも構わないので教えてもらわないと、我々も予定が立てられないので困っておりますということをご認識いただきたい。

(建設部長)

公民館の前の道路改良工事については、今発注にかけている状態です。12月末までの工期ということで発注にかけており、8月初旬に施工業者が決まる予定になっています。具体的な工程については業者が決まらなると具体的なことはなかなか言えないのでそういったお答えになったと思いますが、業者が決まりますと学校や公民館、業者との工程調整も協議させていただこうと考えておりますので、その辺でお話に入らせていただけたらと思います。本当は連携して今の工事を少し早く出せばよかったという感じになってしまって、ちょうど工事が開いたようになってしまっているのは全体の工程の調整がまずかったということです。ですので、公民館前の工事は業者が決まりましたら具体的な話を協議させていただきたいと考えています。

(質問者)

我々も8月の連合自治会長会には文化祭の提案をしなければいけないし、9月には防災訓練の提案をしないといけないので。やはり何も知らされなければ我々も計画できませんので、ラフなスケジュールでも結構なので知らせてもらわないと不安なので、よろしく願います。

(質問者)

書面回答で、ちびっこ広場の草の管理、霞み堤の保存についての考えについてで、要望と

しては、何とか管理を県とか市の方でお願いできないかというお願いに対して、自治会でできないのなら廃止をしたらと、お願いというか課題として出している内容に対してこんな回答はないような気がします。

(市長)

文書回答の仕方がまずいかもわかりませんが、私が聞いているのは、ここは県の管理区域でそこを自治会の方から使いたいという要望があって維持管理をするということでお貸ししているけれども、それができないということになると本来は県に返すべきではないかということで私は理解しているがその辺の自治会の要望も調べてもらいます。調べてまたどうしても残すべきだということになれば、それは検討させていただきます。

(環境衛生課長)

昨年、東雲親和自治会さんから、子ども広場の管理と樹木の管理の関係で公園を廃止したいというご相談がありました。廃止するのであれば、遊具を全て撤去しなければならないという話をしたところ、草刈は大変だけどもう一度考えようかという話になって、その延長で霞み堤というのがあるということを地元の方が再確認されて、それならば地元でどうにか残したいといった話になり、子ども広場を継続して自治会の方で管理するという話になった経緯があります。これは昨年、一昨年くらいの話ですが。そういった経緯も踏まえつつ、広場の管理、草刈ができないのであれば子ども広場を廃止すればというような答えであると思います。霞み堤も含めた管理とはまた別の話になってくると思います。

(質問者)

霞み堤の問題もあるので、東雲親和自治会さんだけでなく、東雲全体の自治会で草刈とかの維持管理活動は一緒にしています。以降の経緯は私も知らなかったのですが、東雲親和自治会長さんと市の方で話してもらってどうするかということ協議してもらったと思います。東雲全体としては、子ども広場がないので、東雲親和自治会さんが矢面に立ってくださっていますが、全体としても広場を残したいという気持ちはあります。ただ、現在中心でやっているのは東雲親和自治会さんで、我々はお手伝いしているという立場です。

市長まとめ

・大変長時間にわたり熱心にご議論いただきありがとうございます。2,3気づいた点を述べさせていただきます。まず、最後の霞み堤の問題につきましては、該当の自治会さんと再度、協議、対応を考えさせていただきたいと思います。それから初めの方でありました道路の問題ですけれども、河川敷への進入路については、赤の点滅信号がわかりにくいので、警察も含めて、信号機も改善できないか相談できないか、あと進入路をどうするかについては河川管理者との協議が必要だと思いますので、それも進めていきたいです。

・東雲交差点の渋滞解消については、現在の歩車分離式信号の必要性について、本来は街中で歩行者の利用が多い交差点に設置するものだと思いますので、新居浜ではそこだけとなっており、その辺りが待ち時間が長くなっている原因だと思いますので、この辺りも含めて警察とも相談させていただいたらと思っています。マクドナルド北側交差点の右折レーン、壬生川新居浜野田線の方はぜひやってほしいと私も思っていますので、県の方に強く要望し

ていきたいと思っております。

・それから、野良猫の問題、これは今も非常に問題となっているところですが、県が令和2年に引取をやめるといった通知が来ております。それでも周辺の環境に重大な影響があるといった場合には引き取るということなので、県と協議をしたいと考えています。あとは住民の皆さんに意識改革をお願いしてあまり野良猫に餌をやらないというお願いをしていきたいと思っております。

・最後に水路の問題については、道路としての拡幅は宇高西筋線が改良されたのち、状況を見て、どうかという感じがしています。ただ、子どもさんが落ちられたということがありますので、危険な場所があるのであれば何か対応を考えないといけないと思っております。