

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和04年01月07日

計画の名称	新居浜港における港湾施設の管理と利便性の向上（防災・安全）第2期													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	新居浜市													
計画の目標	緊急輸送道路に位置付けられている施設の通行車両の大型化・重量化に対応するための改良を行い、港湾施設の安全と利便性を確保する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		264	A	264	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R3）	（R5末）	（R7末）
1	新居浜市長期総合計画において港湾施設の橋梁の耐震化率を令和12年度までに100%にすることを目標としており、その目標に向けて整備を推進する。緊急輸送道路上に位置する重要な橋梁の耐震化率の向上			
	橋梁の耐震化率	40%	%	60%
	耐震化済みの橋梁数 / 耐震化が必要な橋梁数（5橋）			
2	新居浜市の緊急輸送道路に位置付けられている臨港道路の内、安全性が低下している区間の対策率を52%から81%に向上する。			
	緊急輸送道路に位置付けられている臨港道路の対策率	52%	65%	81%
	対策済み道路延長 / 緊急輸送道路に位置付けられている道路延長（2,982m）			

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	A02-001	港湾	一般	新居浜市	直接	新居浜港務局	重要	改良	臨港道路 橋梁（新柳川橋）改良	橋梁補強 N = 1 橋	新居浜港・東港地区	■					18		策定済	
	A02-002	港湾	一般	新居浜市	直接	新居浜港務局	重要	改良	臨港道路（多喜浜ふ頭線）改修	道路改修 L=1,429m	新居浜港・東港地区		■	■	■	■	246		策定済	
											小計							264		
											合計							264		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	R07
配分額 (a)	6	22	17	6	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	6	22	17	6	
前年度からの繰越額 (d)	0	0	15	3	
支払済額 (e)	6	7	29	7	
翌年度繰越額 (f)	0	15	3	2	
うち未契約繰越額 (g)	0	3	3	2	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越＋不用率(i= (g+h)/(c+d)) %	0.00	13.63	9.37	22.22	
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由		当初見込んでいた事業が延期されたため。		当初見込んでいた事業が延期されたため。	

事前評価チェックシート

計画の名称： 新居浜港における港湾施設の管理と利便性の向上（防災・安全）第2期

[illegible]

(参考図面)政策分野

計画の名称	新居浜港における港湾施設の管理と利便性の向上(防災・安全)第2期		
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度	(5年間)	交付対象 新居浜港務局

