

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和06年01月30日

計画の名称	新居浜港における港湾施設の管理と利便性の向上（防災・安全）第2期（重点）													
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	新居浜市													
計画の目標	大規模地震発生時に備えるため緊急輸送道路の橋梁の耐震化を推進し、港湾施設の強靱化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		906	A	906	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4	R6末	R8末
1	新居浜市長期総合計画において港湾施設の橋梁の耐震化率を令和12年度までに100%にすることを目標としており、その目標に向けて整備を推進する。緊急輸送道路上に位置する重要な橋梁の耐震化率の向上 40%→60%			
	橋梁の耐震化率	40%	60%	60%
	耐震化済みの橋梁数 / 耐震化が必要な橋梁数（5橋）			

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	A02-001	港湾	一般	新居浜市	直接	新居浜港務局	重要	改良	臨港道路 橋梁（新柳川橋）改良	橋梁補強 N=1橋	新居浜港・東港地区	■	■	■			408		策定済	
	A02-002	港湾	一般	新居浜市	直接	新居浜港務局	重要	改良	臨港道路 橋梁（新白浜橋、八間堀橋）改良	橋梁補強 N=2橋	新居浜港・東港地区	■	■	■	■	■	498		策定済	
												小計						906		
											合計						906			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06	R07	R08
配分額 (a)	85	46	34		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	85	46	34		
前年度からの繰越額 (d)	0	59	28		
支払済額 (e)	26	77	57		
翌年度繰越額 (f)	59	28	5		
うち未契約繰越額 (g)	10	10	4		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越＋不用率 (i= (g+h)/(c+d)) %	11.76	9.52	6.45		
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	当初見込んでいた事業が延期されたため。				

事前評価チェックシート

計画の名称： 新居浜港における港湾施設の管理と利便性の向上（防災・安全）第2期（重点）

[illegible]

(参考図面)政策分野

計画の名称	新居浜港における港湾施設の管理と利便性の向上(防災・安全)第2期(重点)		
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度	(5年間)	交付対象 新居浜港務局

