

物流・産業

- ・住友グループ企業による周辺地域の多様な産業の発展※
- ・大型船に対応した港湾施設・設備(クレーン等)の充実
- ・阪神港及び那覇港とのコンテナ航路
- ・外航船(大型船)の入港が困難
- ・岸壁の水深、延長及び航路の幅員、水深が不足し、外航船の入港が困難
- ・公共の大水深岸壁の整備遅れ
- ・干潮時における座礁の危険性
- ・将来の貨物需要に対応した港湾施設や用地が必要※
- ・荷役機器の不足

【課題①】船舶大型化や貨物需要増大に対応した港湾機能の不足

- ・住友グループ企業による周辺地域の多様な産業の発展※
- ・四国全域へのアクセス性、物流拠点としての機能性の高さ
- ・神戸港との定期内航フェリー航路
- ・港湾施設の老朽化※
- ・モーダルシフトの進展に対応した機能拡充や新規施設の整備
- ・物流車両の輸送効率化に向けた道路ネットワーク強化
- ・本港-東港地区の物流ネットワークの連携強化
- ・物流車両に適した道路が不足(幅員不足等)

【課題②】モーダルシフトの進展に対応した港湾機能の不足
【課題③】港湾物流ネットワークの連携不足

- ・将来の貨物需要に対応した港湾施設や用地が必要※
- ・倉庫不足

【課題④】産業構造の変化への対応
【課題⑤】港湾物流倉庫や企業誘致のための産業用地の不足

- ・生産年齢人口の減少・高齢者の増加による人手不足の顕在化※
- ・トラックドライバーや船員、港湾労働者不足への対応※
- ・DX・自動化の進展

【課題⑥】デジタル技術の活用への対応

- ・港湾労働者等の人材確保や労働環境の改善
- ・生産年齢人口の減少・高齢者の増加による人手不足の顕在化※
- ・トラックドライバーや船員、港湾労働者不足への対応※

【課題⑦】港湾労働者不足や労働環境の改善への対応

環境・エネルギー

- ・段階的な次世代エネルギーへの転換や対応
- ・次世代エネルギー等の取扱実績とノウハウの蓄積
- ・カーボンニュートラル社会の実現
- ・次世代エネルギーの貨物需要の増大
- ・循環型社会・循環経済の実現

【課題⑧】脱炭素社会の実現に向けた次世代エネルギーへの転換・拡大への対応

- ・瀬戸内海の豊かな自然
- ・ブルーカーボンの取組の推進

【課題⑨】豊かな自然環境と産業との両立

観光・交流

- ・近代化産業遺産群の存在
- ・マリナーパーク新居浜をはじめとした海のレジャーを楽しめる環境
- ・インバウンド需要やシニア層の国内観光需要の増加
- ・観光における周知度の低さや受入環境の不足
- ・港から観光地への公共交通が不足
- ・クルーズ船寄港に対応した岸壁の不足
- ・地元住民を中心とした来訪者の多様なニーズ

【課題⑩】自然・産業・歴史の地域資源を活用した賑わいの創出
【課題⑪】地元住民を中心とした来訪者の多様なニーズへの対応

【課題⑫】国内外の観光需要に対応するための受入環境の整備

防災・維持管理

- ・自然災害の頻発化・激甚化
- ・企業が集中していることによる被災時の脆弱性
- ・港湾施設の老朽化が進展※
- ・地球温暖化による海面上昇
- ・瀬戸内海における津波発生リスクの低さ

【課題⑬】切迫する大規模自然災害や気候変動への対応

【課題⑭】港湾施設の老朽化・陳腐化への対応

あかがねの歴史をつなぎ、未来を見据え、時代に即して地域を支え、進化し続ける港

臨海工業・地域経済の持続的発展と国内外のシームレスな物流を支援する新居浜港

脱炭素に貢献し次世代へつなぐ新居浜港

瀬戸内の自然・産業・歴史をつなぎ、人々が集い、交流する新居浜港

強く、しなやかで、くらし・産業を支える強靱な新居浜港

【戦略Ⅰ】【外貿(輸出入)ネットワーク】
臨海工業の生産性向上・国際競争力に資する強靱なサプライチェーンの構築

【戦略Ⅱ】【国内輸送ネットワーク】
持続可能な国内物流体系の実現に向けたシームレスネットワークの構築

【戦略Ⅲ】【産業集積】
地域産業の持続的発展に向けた成長産業や物流拠点の集積

【戦略Ⅳ】【DX・生産性向上】
情報通信技術を活用した港湾物流・産業の生産性向上・高効率化

【戦略Ⅴ】【人材・労働環境】
次世代への技術継承・育成及び魅力ある労働環境の整備

【戦略Ⅵ】【エネルギー】
次世代エネルギー等の受入供給拠点形成による脱炭素化の実現及び地域産業の活性化

【戦略Ⅶ】【環境】
港湾利用と共生する瀬戸内海沿岸域の環境の保全

【戦略Ⅷ】【レクリエーション・緑・景観】
あかがねの歴史・文化をつなぎ、賑わい・安らぎを生む瀬戸内ウォーターフロント空間の形成

【戦略Ⅸ】【サービス・情報発信】
国内外との交流ネットワークを形成し、新居浜の魅力を発信するゲートウェイの形成

【戦略Ⅹ】【国土強靱化】
災害時でも安全・安定的な機能を保持し、産業や生活を守る港湾の強靱化

【戦略Ⅺ】【老朽化対策・維持管理】
港湾施設の戦略的なアセットマネジメントの推進

①バルク貨物取扱機能の強化
②フェリー・コンテナターミナルの機能強化

③モーダルシフトに対応したRORO船の新規航路開設及びフェリー航路の拡充
④地区間を結ぶ港湾物流道路の整備

⑤新たな産業用地の確保・立地促進

⑥DXの進展に伴う高効率荷役機器の導入やサイバースポーツ導入

⑦市民が港湾事業に触れる機会の拡大
⑧港湾労働者や船員が働きやすい環境整備

⑨脱炭素化の推進に向けた港湾機能高度化
⑩次世代エネルギー・再生可能エネルギーの受入・供給環境整備
⑪立地事業所の競争力強化に向けた事業活動の脱炭素化に資する環境整備
⑫リサイクル関連・カーボンリサイクルの推進に向けた産業立地の推進

⑬港湾物流と漁業の共存
⑭ブルーカーボンの活用による海域環境の保全推進

⑮既存施設を活用した質の高い賑わい空間の形成
⑯官民連携による収益施設の誘致及び周辺環境の整備
⑰マリナーレジャーの振興
⑱大型プレジャーボートの受入環境の拡大・機能拡充
⑲フェリー・クルーズ船の受入環境の充実

⑳観光交流拠点へのアクセスの更なる向上
㉑観光マップや周遊モデルコースの作成・情報発信

㉒気候変動や自然災害を考慮した港湾施設の整備
㉓廃棄物処理空間の確保
㉔新居浜港のBCPの徹底
㉕自治体・企業等との連携による関係者が一体となった防災対策

㉖戦略的な港湾施設の補修、更新、再編

※項目の重複があるもの